

SCHWINGLENKER-SCHNEEPFLUG

DVP 2.26

Schneepflüge für leichte Räumeinsätze

Der zweischarige Drutzel Vorbau Schneepflug wurde speziell für den Einsatz bei geringen bis mittleren Schneemengen in Städten und Kommunen entwickelt. Durch die integrierte Aushebung, bei geringem Eigengewicht, eignet sich der Schneepflug besonders für 3,5-7,5t LKW ohne Aushebung der Frontanbauplatte. Durch die Verwendung der hochelastischen Schwinglenker ist ein optimales Ausweichverhalten des Schneepfluges garantiert.

BESONDERHEITEN

- **beidseitig nach außen hochgezogene Schare mit progressiver Krümmung**
- **ein doppeltwirkender Schwenkzylinder**
- **Räumgeschwindigkeit bis 30 km/h**
- **Lackierung: RAL 2011 orange**

TECHNISCHE DATEN

Typ DVP	2.26
Pflugbreite F [mm]	2600
Räumbreite LR, RW 28°[mm]	2150
Anzahl Schare [Stk]	2
Scharhöhe [mm]*	600 - 650
Räumleistenanstellwinkel	0° / 9°
Schwerpunktabstand xp [mm]	680
Gewicht, je nach Ausführung [kg]	430 - 470
Hub Aushebung [mm]	490



STANDORT BAYERN
Gewerbepark 1-5
87675 Rettenbach am Auerberg

STANDORT THÜRINGEN
Am Unterwege 2
99610 Sömmerda

HOTLINE +49 8372 92399-0
info@drutzel.de
www.drutzel.de

Druckfehler, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten. Gewicht abhängig von der Ausstattung. Abbildungen enthalten Sonderausstattungen.





DVP 2.26

mit Zusatzausstattung:

- Schneestaubschutz Gummi
- Schneeräumleiste Kunststoff
- LED-Pflugbeleuchtung
- Randsteinabweiser links



DVP 2.26

mit Zusatzausstattung: Schneestaubschutz Gummi, Schneeräumleiste SRC 25 geschraubt, LED-Pflugbeleuchtung, Warnflaggen, Randsteinabweiser links

STANDORT BAYERN

Gewerbepark 1-5
87675 Rettenbach am Auerberg

STANDORT THÜRINGEN

Am Unterwege 2
99610 Sömmerda

HOTLINE +49 8372 92399-0

info@drutzel.de
www.drutzel.de

Druckfehler, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten. Gewicht abhängig von der Ausstattung. Abbildungen enthalten Sonderausstattungen.

